


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ФИЛИАЛ КЫРГЫЗСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА им. И.РАЗЗАКОВА
в г. КЫЗЫЛКИЯ БАТКЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Кафедра: « Горнотехническая»

«Одобрено»
УМС КГТУ им. И.Раззакова
Председатель УМС
Чыныбаев М.К.
Протокол № 5 от «27» 09 2019 г.

«Утверждаю»
Ректор КГТУ им. И. Раззакова
Джаманбаев М.Ж.
«24» 09 2019г.



Программа
по прохождению учебной, производственной и предквалификационной практик
по направлению 650400
«Технология транспортных процессов»
профиль «Организация и безопасность движения»
Академическая степень: бакалавр
Разработано на основе ГОС ВПО направления 670300
«Технология транспортных процессов»

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры
Протокол № 2 от 25.09. 2019 г.

Кызылкия 2019 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное методическое рекомендация содержит общие положения об организации и проведении учебной и производственных практик, включенных в учебный план **670300 «Технология транспортных процессов»** в соответствии с государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования. Предполагается, что приведенные положения, требования, задания, а также рекомендации к оформлению отчетов по практикам помогут студентам приобрести компетенции, соответствующие профилям «Организация и безопасность движения», а руководителям практик позволят обеспечить необходимую эффективность прохождения студентами практик. Для реализации практик вузом заключаются договоры с передовыми предприятиями транспортно-дорожного комплекса Баткенской области и других регионов.

Важным аспектом практик является получение студентами реального представления об особенностях практической деятельности на предприятиях и в учреждениях транспортно-дорожного комплекса. Получаемые знания должны помочь будущим выпускникам определиться при трудоустройстве после окончания вуза с выбором области профессиональной деятельности.

Приведенные в данной работе примерные задания на прохождение практик охватывают только часть функций основных направлений деятельности, выполняемых специалистами предприятий. Поэтому при направлении студентов на практику руководители могут расширять приведенный перечень заданий.

Для получения дополнительной информации, способствующей изучению и осмыслению проблем и задач приобретаемой студентами специальности, приводится рекомендуемый список основной и дополнительной литературы.

Нормативной основой данных методических рекомендаций послужили государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению **670300 «Технология транспортных процессов»** утвержденный приказом Министерства образования и науки.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О НАЗНАЧЕНИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ПРАКТИКИ

1.1. Организация практики

Практика студентов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов» (профили подготовки «Организация и безопасность движения») является составной частью основной образовательной программы высшего профессионального образования и проводится в соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта подготовки бакалавров по направлению **670300 «Технология транспортных процессов»** и учебного плана выпускающей кафедры «Организация и безопасность движения» по данной специальности.

Общей целью практик является закрепление и расширение полученных студентами в вузе теоретических и практических знаний, а также их адаптация к рынку труда по данной специальности.

Содержание практик планируется вузом, исходя из общих требований к овладению навыками и умениями специалистов по организации и безопасности движения.

Программой практик предусмотрено последовательное ознакомление студентов с рабочими профессиями в сфере эксплуатации автомобильного и городского транспорта, а также с деятельностью на должностях инженеров и специалистов в качестве дублеров штатных сотрудников. Учитывая многолетний опыт распределения выпускников данной специальности в правоохранительные органы исполнительной власти транспортно-дорожного комплекса Кыргызской Республики, основной акцент практической подготовки студентов направлен на деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

В организации и проведении практики принимают участие деканаты дневного и заочного факультета, выпускающая кафедра «Организация и безопасность движения», а также предприятия, учреждения и организации, с которыми руководство вуза заключает соответствующие договоры.

Конкретное место прохождения практики студенту определяет кафедра, но практикант может и сам предложить организацию или предприятие, профиль деятельности которых соответствует целям и задачам практики.

Практика может проводиться:

- в государственных контрольных и надзорных административных органах на транспорте;
- в автошколах, учебных центрах и других организациях, осуществляющих подготовку кадров для дорожно-транспортного комплекса;
- в экспертных учреждениях в сфере транспортно-дорожного комплекса;
- на автотранспортных предприятиях;
- на кафедрах вуза;
- в научных лабораториях и проектных организациях.

Практика является одним из видов учебно-воспитательного процесса, в ходе которого осуществляется подготовка студентов к производственной деятельности, приобретаются специальные знания и навыки для освоения дисциплин специализации, вырабатываются навыки самостоятельной работы, инициативность и иные профессионально значимые качества, активизируется процесс социализации.

Студенты заочной формы обучения, работающие по избранному в вузе направлению подготовки (специальности), все виды практик могут проходить по месту работы. Для студентов заочной формы обучения, работающих не по направлению подготовки (специальности), места практик определяются выпускающей кафедрой.

Для всех категорий студентов прохождение практик является обязательным. По результатам выполнения программ практик обучающиеся представляют на кафедру отчет в бумажном виде с последующей аттестацией в срок не позднее двух недель с начала следующего за практикой семестра.

На кафедре назначается ответственный за практику преподаватель, который:

- организовывает заключение договоров вуза с предприятиями, учреждениями и организациями о предоставлении мест для прохождения практики студентами данной специальности;
- контролирует обеспечение предприятиями, учреждениями или организациями нормальных условий труда и быта студентов, контролирует проведение со студентами обязательных инструктажей по охране труда и технике безопасности и совместно с руководителем практики от предприятия, учреждения или организации несет ответственность за соблюдение студентами правил техники безопасности;
- контролирует работу студентов на предприятиях в период практики;
- на период производственной практики ответственный за практику не должен находиться в очередном отпуске.

Студент при прохождении практики обязан:

- в указанный срок явиться на место практики;
- выполнять в полном объеме задания, предусмотренные программой практики;
- подчиняться действующим на предприятии, в учреждении или организации правилам внутреннего трудового распорядка;
- изучить и строго соблюдать правила охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии;
- нести ответственность за выполняемую работу и ее результаты наравне со штатными работниками.

Студенты, не выполнившие программы практик по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время.

1.2. Общие требования к практической подготовке бакалавра по направлению 670300 «Технология транспортных процессов» профиля «Организация и безопасность движения»

Объектами профессиональной деятельности выпускника являются государственные организации, учреждения и предприятия по обеспечению контроля, надзора за безопасностью перевозок грузов и пассажиров, транспортные организации и предприятия, проектные, учебные организации в транспортно-дорожном комплексе, службы организации и безопасности движения, транспортно-экспедиционные предприятия и организации, региональные органы управления транспортной и государственной транспортной инспекций, службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, региональные системы товародвижения и перевозки пассажиров, организации и предприятия информационного обеспечения транспортно-технологических систем, учреждения, осуществляющие экспертную деятельность всех аспектов транспортной сферы.

1.3. Характеристика профессиональной деятельности бакалавра

Бакалавр по профилю «Организация и безопасность движения» должен быть подготовлен к деятельности по получению новых знаний о мировом и отечественном развитии методов и средств организации дорожного движения и требований к отдельным его компонентам: водителям, транспортным средствам и дорожным условиям с целью обеспечения безопасности и эффективности транспортного процесса.

Деятельность будущего специалиста основывается на системном подходе оптимизации дорожного движения и в зависимости от конкретного места практики углубляется по отдельным его элементам и направлениям соответствующей управленческой, контрольной, проектной, экспертной, эксплуатационной и педагогической деятельности с использованием современных информационных технологий.

В период практики студенты должны получить представление о видах деятельности и приобрести первичные навыки в решении соответствующих профессиональных задач (табл.1). В зависимости от конкретного ведомства и места будущей работы молодого специалиста его деятельность характеризуется соответствующими типичными направлениями, к которым он должен быть подготовлен (табл. 2).

1.4. Квалификационные требования к бакалаврам профиля подготовки «Организация и безопасность движения».

В соответствии с положениями государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки бакалавров 670300 «Технология транспортных процессов» студент должен овладеть:

- **знаниями:** о нормативно-правовом обеспечении безопасности в сфере эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта (законы, постановления, распоряжения, приказы вышестоящих и других органов, методические, нормативные и руководящие материалы, касающиеся выполняемой работы); масштабах, тенденциях и причинах дорожной аварийности; физиологии труда и рациональных условиях жизнедеятельности водителей; информационном обеспечении транспортного процесса; устройстве, принципах действия основных узлов и агрегатов транспортных средств, правилах эксплуатации и организации ремонта подвижного состава; способах и средствах оценки технического состояния транспортных средств по условиям безопасности движения; порядке наступления административной, уголовной, гражданской ответственности за правонарушения в транспортной и автодорожной сферах; способах изучения и оценки эффективности организации движения; элементах улично-дорожной сети и требованиях безопасности к дорожным условиям; факторах, влияющих на пропускную способность элементов улично-дорожной сети; нормативном регламентировании и стандартизации требований к безопасности дорожного движения; структуре правоохранительных органов, их обязанностях и правах в сфере эксплуатации транспорта; государственном регулировании организацией и управлением транспортными комплексами, методах и правилах использования транспортных средств, дорожных сооружений, технических средств по управлению дорожным движением; основных требованиях, предъявляемых к технической документации, материалам, изделиям; регламентах, стандартах, технических условиях и других руководящих документах по разработке и оформлению технической документации; методах проведения технических расчетов и определения экономической эффективности исследований и разработок; достижениях науки и техники, передовой отечественный и зарубежный опыт в области функционирования транспортно-дорожного комплекса; методах исследований, проектирования и проведения экспериментальных работ; основах экономики, организации производства, труда и управления; основах трудового и транспортного законодательства; правилах и нормах охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты; требованиях экологии по защите окружающей среды на транспорте;
- **умениями:** оценивать эксплуатационные свойства улично-дорожной сети на предмет пропускной способности путей сообщения и на соответствие требованиям безопасности движения; исследовать характеристики транспортных и пешеходных потоков; выявлять места концентрации дорожно - транспортных происшествий и разрабатывать мероприятия по их устранению; выявлять и устранять факторы, способствующие аварийности и снижению скорости перевозок; применять методы анализа дорожной аварийности; организовывать безопасные условия труда водителей; вести рабочую документацию по обеспечению безопасности перевозок; обеспечивать безопасность транспортных средств в условиях эксплуатации; применять методы совершенствования организации дорожного движения с целью обеспечения его безопасности и повышения эффективности.

Таблица 1

Профессиональная модель бакалавра по профилю «Организация и безопасность движения»

Вид деятельности	Основные типы профессиональных задач
1	2
Инженерно-эксплуатационная	1.1. Организация производственной деятельности в автотранспортных, дорожных и коммунальных предприятиях в части обеспечения безопасности дорожного движения. 1.2. Инженерное обеспечение монтажа и эксплуатации технических средств организации дорожного движения.

	<p>1.3. Инженерное обеспечение функционирования центра управления автоматизированной системы управления дорожным движением.</p> <p>1.4. Инженерное обеспечение эксплуатации технических средств и тренировки профессиональных свойств и навыков водителей.</p> <p>1.5. Инженерное обеспечение функционирования ходовых лабораторий, предназначенных для исследования и контроля транспортно-эксплуатационных качеств дорог и характеристик транспортного потока.</p>
Инженерно-педагогическая	<p>2.1. Методическое обеспечение и оценка качества учебного процесса по подготовке и переподготовке водителей, преподавателей и учебных мастеров автошкол. Обучение правилам дорожного движения, основам безопасности движения и управления автомобильной техникой.</p> <p>2.2. Лекционная и агитационно-пропагандистская работа среди различных возрастных и социальных групп населения по профилактике нарушений правил дорожного движения и воспитанию дорожно-транспортной дисциплины</p>
Экспертно-исследовательская	<p>3.1. Экспертиза проектов организации дорожного движения, а также проектов строительства городских и автомобильных дорог по требованиям безопасности дорожного движения.</p> <p>3.2. Экспертиза на соответствие требованиям безопасности движения участков городских и автомобильных дорог, находящихся в эксплуатации.</p> <p>3.3. Экспертиза качества организации дорожного движения в регионах и на участках улично-дорожной сети.</p> <p>3.4. Судебная автотехническая и автодорожная экспертиза по делам о дорожно-транспортных происшествиях.</p> <p>3.5. Экспертиза профессиональных качеств и навыков водителей.</p> <p>3.6. Экспертиза (сертификация) транспортных средств (или отдельных узлов) на соответствие требованиям безопасности дорожного движения.</p>
Организационно-управленческая	<p>4.1. Разработка и внедрение региональных, муниципальных и ведомственных программ по обеспечению безопасности движения.</p> <p>4.2. Разработка, внедрение и контроль эффективности мероприятий по предупреждению аварийности на предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.</p> <p>4.3. Организация массовых мероприятий, направленных на профилактику аварийности (соревнования, выставки, конкурсы, шествия).</p> <p>4.4. Осуществление правоприменительной практики при нарушениях законодательных актов по безопасности дорожного движения.</p>
Проектно-исследовательская	<p>5.1. Исследование состояния и развития улично-дорожной сети, транспортных корреспонденций, характеристик транспортных и пешеходных потоков.</p> <p>5.2. Системный анализ аварийности, выявление мест сосредоточения конфликтных ситуаций и дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>5.3. Разработка схем и проектов организации дорожного движения.</p> <p>5.4. Разработка методов и средств контроля и управления дорожным движением.</p> <p>5.5. Технико-экономический анализ принимаемых решений и их корректировка.</p> <p>5.6. Участие во внедрении схем и проектов организации дорожного движения</p>

**Направления деятельности выпускника вуза, обучающегося
по профилю “Организация и безопасность движения”**

Предприятия (учреждения)	Первичная должность, типичные направления и задачи деятельности
Госавтоинспекция Министерства внутренних дел КР.	Первичная должность – инженер-госавтоинспектор. Задачи деятельности: - обеспечение безопасности дорожного движения путем системного анализа его состояния, выявления недостатков и выработка обоснованных предложений по организации дорожного движения, улучшение конструкции и технического состояния транспортных средств, средств управления движением, а также повышение качества подготовки водителей; - экспертиза и согласование рабочей документации проектов развития и реконструкции улично-дорожной сети; - осуществление надзора за состоянием, оборудованием и содержанием городских и автомобильных дорог. Оценка транспортно-эксплуатационных качеств дорог; - участие в учебно-воспитательной работе среди населения по обеспечению безопасности дорожного движения и повышению дорожно-транспортной дисциплины
Предприятия городского хозяйства по установке и эксплуатации технических средств организации движения	Первичная должность – инженер. Задачи деятельности: инженерное обеспечение монтажа и эксплуатации технических средств организации дорожного движения. Анализ эффективности и обоснование предложений по совершенствованию технических средств, их номенклатуры и организации эксплуатации. Инженерное обеспечение функционирования АСУ дорожным движением
Предприятия автомобильного и городского пассажирского транспорта	Первичная должность – инженер по безопасности движения. Задачи деятельности: оптимизация процесса перевозок пассажиров и грузов по требованиям безопасности движения, предъявляемых к водителям, дорожным условиям и техническому содержанию транспортных средств, а также средствам организации дорожного движения. Разработка планов и программ по обеспечению безопасности перевозок. Организация учета и служебного расследования дорожно-транспортных происшествий. Деятельность по обеспечению стажировок водителей, повышению их квалификации и соблюдению ими дорожно-транспортной дисциплины.
Научно- исследовательские и проектные учреждения	Первичная должность – инженер, младший научный сотрудник. Задачи деятельности: - разработка проектов организации дорожного движения при развитии и реконструкции улично-дорожной сети; - разработка перспективных направлений и проектов развития технологии и оснащения автомобильного транспорта, повышающих безопасность автомобильных перевозок.
Учебные заведения по под- готовке водителей	Первичная должность – преподаватель, инженер-методист. Задачи деятельности: преподавание правил и основ безопасности дорожного движения, методическое руководство обучением и повышением квалификации водителей. Инженерное обеспечение и использование технических средств обучения.
Предприятия по	Первичная должность – инженер по организации и безопасности

строительству и эксплуатации городских улиц и автомобильных дорог	движения. Задачи деятельности: инженерное обеспечение внедрения технических средств и методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети. Оценка транспортно-эксплуатационных качеств дорог. Обоснование предложений по ликвидации узких и опасных мест на улично-дорожной сети. Разработка схем обустройства улиц и дорог средствами обеспечения безопасности и организации движения.
Проектно-исследовательские организации	Первичная должность – инженер, младший научный сотрудник Задачи деятельности: разработка проектов организации дорожного движения, проектов внедрения автоматизированных систем управления дорожным движением.
Учреждения судебной автотехнической экспертизы	Первичная должность – эксперт, младший научный сотрудник Задачи деятельности: системное исследование материалов дорожно-транспортных происшествий. Подготовка экспертных заключений, разработка предложений по оптимизации дорожного движения и эксплуатации транспортных средств на основе проводимых экспертиз.
Предприятия автомобильной промышленности	Первичная должность – инженер, младший научный сотрудник Задачи деятельности: - системное исследование активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности транспортных средств, разработка требований по совершенствованию конструкции транспортных средств, методов их испытаний и сертификации.
Профессионально-технические училища и учебные центры подготовки водителей	Первичная должность – инженер-методист, преподаватель Задачи деятельности: - преподавание цикла дисциплин по подготовке водителей, методическое руководство обучением вождению автомобиля. Учебно-воспитательная работа среди учащихся

Набор учебных дисциплин и программы практик должны предусматривать привитие выпускнику навыков в решении следующих типов задач в зависимости от вида профессиональной деятельности:

а) производственно-технологическая деятельность:

- обеспечение безопасности дорожного движения в различных условиях;
- обеспечение реализации действующих нормативных актов в сфере перевозки грузов и пассажиров;
- разработка эффективных схем и средств организации движения транспортных и пешеходных потоков;

б) организационно-управленческая деятельность:

- осуществление контроля за работой транспортно-технологических систем с позиций обеспечения транспортной безопасности;
- осуществление контроля и управление системами организации дорожного движения;

в) научно-исследовательская деятельность:

- комплексная оценка эффективности функционирования систем организации движения;
- моделирование процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков;
- прогнозирование развития региональных транспортных систем;
- оценка экологической безопасности функционирования транспортных систем;
- развитие систем лицензирования и сертификации в сфере дорожного движения;

г) проектная деятельность в области транспортных коммуникаций:

- разработка планов развития систем организации движения;
- использование информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем.

Перечень компетенций бакалавров, установленных государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования, формируемых в период практики.

Выпускник должен осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности.

Выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

производственно-технологическая деятельность:

- готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;
- способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров и грузов;
- способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;
- способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;
- способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;
- готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; подготовке подвижного состава; страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; предоставлению информационных и финансовых услуг;
- готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

расчетно-проектная деятельность:

- готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;
- способен к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава;

экспериментально-исследовательская деятельность:

- способен к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- готов к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;
- способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;

организационно-управленческая деятельность:

- способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;
- готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

- готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;
- готов к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;
- способен к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;
- способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;
- способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

1.5. Порядок прохождения практик

В соответствии с учебным планом проводятся следующие виды практик:

- учебная практика – 1 курс;
- производственная практика – 3 курс;
- предвалификационная практика - 4 курс.

Сроки прохождения всех видов практики устанавливаются вузом в соответствии с учебным планом и годовым календарным учебным графиком с учетом теоретической подготовленности студентов и возможностями учебно-производственной базы вуза.

Перед тем как студенты направляются на практику, на кафедре “Организация и безопасность движения” руководителем практики проводится собрание студентов с целью ознакомления с порядком прохождения практики и инструктажа.

Индивидуальное задание выдается руководителем практики от кафедры на каждый вид практики перед ее началом или в течение первой недели практики с учетом места прохождения и характера работы, которую предстоит выполнять студенту.

В соответствии с планом теоретических занятий на период практики проводятся лекции руководителем практики или руководителями от предприятия.

В соответствии с расписанием в период практики проводятся индивидуальные консультации руководителем практики или руководителями от предприятия.

Руководителем практики от кафедры или руководителями от предприятия организуются ознакомительные экскурсии по предприятию и его подразделениям.

Оформление на практику на предприятии производится через отделы техучебы или непосредственно через отдел кадров.

1.6. Материальное обеспечение практик

1.6.1. В период прохождения практики за студентами-стипендиатами, независимо от получения ими заработной платы по месту прохождения практики, сохраняется право на получение стипендии.

1.6.2. Оплата труда студентов в период практики при выполнении ими производительного труда осуществляется в порядке, предусмотренном действующим законодательством для организаций соответствующей отрасли, а также в соответствии с договорами, заключаемыми вузом с организациями различных организационно-правовых форм.

1.6.3. За период прохождения всех видов практики, связанной с выездом из г. Кызылкия, студентам выплачиваются суточные в размере 50 % от нормы суточных, установленных действующим законодательством для возмещения дополнительных расходов, связанных с командировками работников предприятий, учреждений и организаций за каждый день, включая нахождение в пути к месту практики и обратно.

Проезд к месту практики и обратно оплачивается в полном размере.

1.6.4. Проезд студентов, обучающихся по очной форме, направляемых к месту проведения практики железнодорожным или водным транспортом и обратно, оплачивается за счет средств вуза.

1.6.5. Проезд студентов в места прохождения практики, не связанные железнодорожными и водными путями с местом нахождения вуза, оплачивается высшим учебным заведением на основании предъявленных документов.

1.6.6. На студентов, принятых в организациях на должности, распространяется Трудовой кодекс КР, и они подлежат государственному социальному страхованию наравне со всеми работниками.

1.6.7. Проезд студентов на место практики и обратно в г. Кызылкия и пригороде (средствами городского, пригородного и местного транспорта), независимо от расстояния до места практики, оплачивается студентами за свой счет.

1.6.8. Если учебная практика студентов проводится в структурных подразделениях вуза, расположенных по месту нахождения высшего учебного заведения, суточные не выплачиваются.

1.6.9. Оплата преподавателям (ответственным за практику от вуза) суточных, за проезд к месту практики с выездом из г. Кызылкия и обратно, а также возмещение расходов по найму жилого помещения производится вузом в соответствии с действующим законодательством КР об оплате служебных командировок.

2. УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

2.1. Цель и задачи практики

Цель учебной практики – ознакомление студентов с объектами профессиональной деятельности в соответствии с содержанием основной образовательной программы: изучение конструктивных особенностей транспортных средств, изучение структуры и деятельности транспортных предприятий и основных их подразделений, знакомство с элементами дорожного движения, формами и методами натурного обследования дорожного движения, способами сбора и обработки полученной информации.

Задачи учебной практики:

- 1) ознакомление студентов с основными свойствами и характеристиками транспортных средств и автомобильных дорог, а также с основными мероприятиями при их эксплуатации;
- 2) адаптация студентов к профессиональной деятельности по направлению подготовки;
- 3) ознакомление студентов с объектами профессиональной деятельности (региональные и муниципальные структуры транспортно-дорожного комплекса);
- 4) ознакомление студентов с производственной средой и организацией производственных процессов на предприятиях транспорта.

В число задач учебной практики следует включать овладение студентами компетенции.

За время прохождения учебной практики студенты должны ознакомиться с лабораториями вуза и предприятием (по месту практики) и проработать следующие вопросы:

- общее устройство, принцип действия механизмов и систем управления автотранспортным средством. Особенности конструкции агрегатов и устройств, оказывающих непосредственное влияние на безопасность автотранспортных средств;
- системы классификации и обозначения транспортных средств;
- структура парка подвижного состава автомобильного транспорта;
- конструктивные и эксплуатационные нормативные требования к транспортным средствам и их составным частям, влияющим на безопасность движения;
- факторы и условия, способствующие отказам или поломкам узлов и агрегатов транспортных средств;
- меры и средства обеспечения безопасного состояния транспортных средств в эксплуатации.

2.2. Примерная программа учебной практики (табл. 3)

Таблица 3

Темы занятий	Место проведения
1	2
1. Вводная часть. Значение практики в подготовке специалистов. Содержание и продолжительность практики. Требования к оформлению отчета и порядок сдачи зачета по практике.	
2. Виды предприятий и учреждений, их назначение в дорожном движении, ведомственная принадлежность	
3. Структура транспортного предприятия, управление предприятием.	
4. Производственная деятельность предприятия. Безопасность жизнедеятельности и экология. 5. Общие вопросы обеспечения безопасности транспортных средств.	
6. Экскурсионное посещение транспортного предприятия, ознакомление с видами организационной и производственной деятельности.	Производственное предприятие
7. Общие вопросы технической эксплуатации транспортных средств	
8. Мероприятия по обеспечению безопасности транспортных средств в условиях эксплуатации.	
9. Организация и производство работ по поддержанию исправного состояния транспортных средств.	
10. Диагностирование технического состояния транспортных средств.	
11. Особенности обеспечения безопасности транспортных средств при низких температурах.	
12. Экскурсионное посещение предприятия. Ознакомление с организацией и выполнением технического обслуживания транспортных средств	Производственное предприятие
13. Экскурсионное посещение зон патрулирования дорожно-патрульной службой УГИБДД УМВД по Баткенской области.	
14. Экскурсионное посещение МВД по Баткенской области по мониторингу комплекса «Безопасный город».	

Примечание: при наличии возможности занятия проводятся в производственных автотранспортных предприятиях.

В период прохождения учебной практики студент должен овладеть компетенциями, установленными Федеральным государственным стандартом по данной специальности.

2.3. Место проведения учебной практики

Практика может проводиться в учебно-производственных лабораториях вуза, подразделениях транспортных предприятий, органах управления и контроля, проектных, научно-исследовательских организациях и учреждениях, учебных организациях, где возможно получение информации и изучение материалов, связанных с темой выпускной квалификационной работы.

Студенты по согласованию с кафедрой могут самостоятельно выбирать предприятие для прохождения производственной практики в соответствии с характером и местом предстоящей деятельности после окончания обучения.

2.4. Самостоятельная работа студентов всех форм обучения в период учебной практики

С целью углубления и расширения получаемых знаний в период прохождения учебной практики студентам рекомендуется выполнить самостоятельно реферат на одну из приведенных тем:

1. Общая характеристика и особенности подвесок легковых автомобилей.
2. Описание конструкции и действия рабочей тормозной системы с пневматическим приводом.
3. Технические требования к автомобильным колесам, системы обозначения и маркировка.
4. Информативность дорожной техники и ее роль в обеспечении безопасности движения.
5. Устройство рулевых механизмов с различными усилителями и принцип их действия.
6. Общая характеристика, устройство трансмиссии легковых автомобилей-внедорожников.
7. Обзор общепринятых мер по обеспечению безопасности эксплуатации автотранспортной техники.
8. Масштабы, причины и тенденции дорожной аварийности.
9. Мотоциклы: описание конструкции тормозов, руля и подвески.
10. Описание факторов опасности по составляющим дорожного движения: дорога, транспортные средства, водители, пешеходы.

2.5. Содержание отчета по учебной практике и требования к его оформлению

Отчет по практике является документом, подлежащим учету и хранению на выпускающей кафедре. Он оформляется лично студентом, проходившим практику.

Требования к оформлению отчета. Формат А4. Шрифт текста Times New Roman, Подзаголовки: шрифт – 14 пт, горизонтальное выравнивание – по ширине, нумерация подзаголовков сквозная. Текст отчета: шрифт Times New Roman, размер шрифта – 12 пт, межстрочный интервал – одинарный. Рисунки и таблицы должны быть пронумерованы и озаглавлены. Область печати: левое поле 25 мм, правое поле 15 мм, верхнее и нижнее поля по 20 мм. Ссылки на использованную литературу приводятся в конце отчета. Список литературы оформляется по ГОСТ 7.1-2003.

Качество оформления отчета контролируется и учитывается при оценивании студента. Содержательная часть отчета отражает способности студента к сбору, обработке и отображению полученной информации, а оформительская указывает на уровень культуры специалиста с высшим образованием.

Отчет по учебной практике обязательно должен содержать краткий комментарий проработанных тем в составе: а) задание; б) отчет по заданию.

2.6. Аттестация по итогам учебной практики

Аттестация проводится на основании оформленного в соответствии с установленными кафедрой требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики. По итогам аттестации выставляется оценка (“отлично”, “хорошо”, “удовлетворительно”). Для студентов заочной формы обучения к отчету должна быть приложена зачтенная работа по индивидуальному заданию.

3. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

3.1. Цель и задачи производственной практики

Целью первой производственной практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специализации; изучение состояния действующих систем организации транспортных комплексов, их безопасности и эффективности функционирования, путей и методов их совершенствования; разработка мероприятий и программ по устранению причин транспортной аварийности в условиях транспортного предприятия; изучение должностных функциональных обязанностей профильных структурных подразделений транспортно-дорожного комплекса.

Как правило, первая производственная практика должна проходить на предприятиях, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание или ремонт автомобильной техники.

Содержание производственных практик должно быть ориентировано на перечень компетенций, установленных Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования подготовки

бакалавров по направлению «Технология транспортных процессов» и содержание базовых теоретических дисциплин, по которым во время практик студенты должны углубить и закрепить знания, заложенные дисциплинами учебного плана, а также приобрести умения и навыки, соответствующие профессиональной направленности профиля «Организация и безопасность движения».

В зависимости от места практики и видов деятельности предприятия руководитель практики от вуза формирует задание студенту на основании разделов табл. 2 (см. п. 1.4).

В процессе производственной практики студенты овладевают основами технологии, производственными навыками, методами труда, приобретают опыт работы в производственном коллективе. По итогам производственных практик с учетом проблем предприятия и возможными путями их решения студентам рекомендуется определить направление темы будущего дипломного проекта.

До начала практики на кафедре готовится проект приказа о направлении студентов на практику. В приказе указывается название практики, сроки прохождения практики, на какое предприятие или в какую организацию направляется тот или иной студент.

3.2. Общие положения по организации производственной практики

3.2.1. Организация практики выпускающей кафедрой

Производственные практики организуются выпускающей кафедрой вуза путем заключения договоров с предприятиями, учреждениями и организациями, деятельность которых соответствует модели специалиста по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Содержание практик оформляется кафедрой в форме заданий, обеспечивающих овладение студентами соответствующими профессиональными компетенциями.

Студенты могут проходить практику на рабочих местах, на должностях техников, инженеров, как в качестве штатных сотрудников, так и в качестве дублеров.

3.2.2. Соблюдение трудового законодательства в период практики

В период производственной практики студентам рекомендуется изучить следующие вопросы трудового законодательства:

- заключение и исполнение трудового договора;
- обеспечение дисциплины труда;
- рабочее время и время отдыха;
- оплата труда;
- система социального страхования;
- трудовой стаж и социальное обеспечение: трудовые споры, дисциплинарная и материальная ответственность.

3.2.3. Охрана труда и техника безопасности

В период прохождения производственных практик студент должен ознакомиться со следующими вопросами безопасности жизнедеятельности:

- охрана труда и промышленная санитария на рабочем месте, при работе со средствами вычислительной техники;
- система противопожарных мероприятий на предприятии и в подразделении;
- организация защиты от поражения электрическим током;
- освещенность и вентиляция в рабочем помещении и на рабочем месте;
- мероприятия по охране окружающей среды на предприятии.

3.2.4. Оформление на предприятие

Студенты, заключившие контракт с будущим работодателем, производственные практики, как правило, проходят в этих организациях и предприятиях.

При выезде на практику студент должен иметь следующие документы:

- паспорт;
- военный билет или приписное свидетельство (для военнообязанных);
- направление на данное предприятие (индивидуальное или на список лиц, командированных на одно предприятие);
- задания, методические указания и студенческую аттестационную книжку производственного обучения.

Прежде чем приступать к работе, студент должен пройти инструктаж по технике безопасности, инструктаж по правилам внутреннего распорядка и пропускного режима предприятия, после чего получить пропуск и направление в соответствующее подразделение.

На весь период практики предприятие выделяет студенту руководителя из числа инженерно-технических работников предприятия.

3.2.5. Руководство практикой

Учебно-методическое руководство практиками осуществляет выпускающая кафедра «Организации и безопасность движения». Кафедра обеспечивает выполнение учебных планов, программы практики и качество ее проведения.

Для организации производственных практик назначаются руководитель практики от кафедры и руководитель практики от предприятий. Руководителями практики от кафедры назначаются профессора, доценты или старшие преподаватели кафедры, хорошо знающие производство. Они утверждаются приказом ректора академии персонально или для группы студентов.

Руководитель практики от кафедры обязан:

- ознакомить студентов с содержанием и программой практики;
- сформировать программу практики на основе учебных планов и данных методических указаний и определить содержание отчетов;
- подготовить приказ о направлении студентов на практику;
- провести собрание студентов перед началом практики и провести инструктаж студентов;
- подготовить и своевременно выдать индивидуальные задания;
- принимать участие в распределении студентов по рабочим местам;
- совместно с администрацией предприятий осуществлять контроль за сроками и содержанием практики;
- организовать теоретические занятия, консультации и производственные экскурсии;
- осуществлять 'Е0___ контроль за обеспечением нормальных условий труда и быта студентов во время практики;
- принять на проверку студенческие аттестационные книжки и отчеты после окончания практики и организовать проведение аттестации.

Организация практики на предприятии осуществляется его руководителем.

Предприятия, принимающие студентов на практику, обязаны:

- предоставить место практики, обеспечивающее наибольшую эффективность прохождения практики;
- создать условия для получения студентами во время практики необходимых знаний по специальности в области технологий, экономики и организации производства, планирования и управления производством, организации научно-исследовательских или проектно-конструкторских работ;
- соблюдать согласованные с вузом календарные графики прохождения практики;
- предоставлять возможность пользоваться технической литературой и другой необходимой документацией;
- оказывать помощь в подборе материала для курсового или дипломного проектирования;
- обеспечивать и контролировать соблюдение студентами правил внутреннего распорядка;
- налагать в случае необходимости приказом руководителя предприятия взыскания на студентов, нарушивших правила внутреннего распорядка, и сообщать об этом ректору вуза;
- нести полную ответственность за несчастные случаи со студентами, проходящими практику на данном предприятии.

3.2.6. Обязанности студента

До начала практики студент обязан:

- определить и согласовать с заведующим кафедрой место прохождения практики;
- ознакомиться с программой практики;
- получить индивидуальное задание от руководителя практики;
- получить и заполнить студенческую аттестационную книжку производственного обучения.

В процессе прохождения практики студент обязан:

- подчиняться действующим на предприятии правилам внутреннего распорядка;
- изучить и соблюдать правила охраны труда, требования техники безопасности и производственной санитарии;
- нести ответственность за невыполненную работу и ее результаты наравне со штатными работниками;
- полностью выполнить задание, предусмотренное программой практики.

По окончании практики студент обязан:

- сдать всю документацию, которой пользовался в процессе работы;
- представить руководителю практики от кафедры письменный отчет о выполнении заданий практики;
- защитить отчет и сдать зачет по практике.

Студенты, не выполнившие программы практик к началу нового учебного года без уважительной причины или получившие неудовлетворительную оценку, отчисляются из вуза как имеющие академическую задолженность (невыполнение учебного плана) в порядке, предусмотренном в Положении о порядке перевода, отчисления и восстановления студентов в Кызылкийском институте КГТУ им. И.Раззакова.

3.3. Рекомендации к содержанию отчета по практикам

Отчет по производственной практике должен состоять, как правило, из трех частей (по числу заданий на практику), содержащих текстовый и графический материал. Листы отчета нумеруются, скрепляются и помещаются в папку. Обязательными элементами отчета являются:

- 1) титульный лист;
- 2) индивидуальное задание;
- 3) индивидуальный план работы студента;
- 4) введение (содержит название практики, цели и задачи практики, период прохождения);
- 5) текст и рисунки, отражающие результаты выполнения заданий на практику;
- 6) в состав отчета включается заверенная выписка (ксерокопия) из приказа по предприятию о прохождении студентом практики и назначении руководителя от предприятия;
- 7) обязательным элементом отчета является отзыв руководителя практики от предприятия, заверенный печатью предприятия.

3.4. Сдача отчета по практике и его защита

По окончании производственной практики студент в течение двух недель после начала семестра, следующего после прохождения практики, сдает отчет на кафедру и защищает его. Зачет принимает комиссия выпускающей кафедры.

Общая оценка по практике выставляется с учетом проявленного отношения студента к порученным на предприятии обязанностям, оценкой руководителя практики от предприятия, качества представленного отчета, содержания доклада и глубины ответов на вопросы при защите.

3.5. Варианты примерных заданий на производственную практику

Задания должны быть ориентированы на получение студентами знаний и приобретение компетенций в соответствии с ГОСТом, а именно: всесторонне изучить производственную деятельность предприятий, эксплуатирующих, обслуживающих и ремонтирующих автотранспортную технику. При этом все задания прямо или косвенно должны быть ориентированы на изучение и решение проблемы дорожной аварийности.

Ниже приводится примерный перечень заданий, которые могут быть использованы при распределении студентов на места практики.

1. Изучить и описать назначение, структуру, производственную базу транспортного предприятия.
2. Изучить и описать функции в транспортном предприятии, направленные на обеспечение надежности труда водителей.
3. Назначение предприятия. Оценка производственной деятельности: вид, объем перевозок. Организационно-правовая форма. Структура, штат.
4. Планировочно - производственная характеристика предприятия: место расположения служб и связь между ними, план-схема объектов предприятия. Пути перемещения транспортных средств и пешеходов.
5. Характеристика подвижного состава предприятия. Описать технологию контроля технического состояния транспортных средств.
6. Составить характеристику маршрутов перевозок и дорожных условий на них. Перечень мероприятий и их описание по оценке дорожных условий на маршрутах перевозок.
7. Общие данные по обеспечению безопасности в транспортном предприятии: перечень и характер сфер деятельности, сопряженных с риском транспортных и производственных происшествий. Статистика правонарушений и несчастных случаев за три последних года.
8. Перечень и характер действия факторов опасности, свойственных данному предприятию во всех направлениях деятельности.
9. Анализ дорожной аварийности и несчастных случаев при погрузке-выгрузке ТС, а также производственного травматизма.
10. Описание и оценка эффективности существующей системы обеспечения безопасности на предприятии с учетом нормативного и правового обеспечения.
11. Задачи по реконструкции существующей системы обеспечения безопасности на предприятии.
12. Мероприятия по корректировке «человеческого фактора» в системе обеспечения безопасности предприятия.
13. Мероприятия по обеспечению безопасности транспортных средств при эксплуатации, обслуживании и хранении.
14. Описать систему контроля и оценки эффективности планируемых и реализованных мероприятий по обеспечению безопасности перевозок на предприятии.

3.5.1. Оформление отчета.

Отчет по практике является основным документом, характеризующим работу студента во время прохождения практики.

Прежде чем приступить к написанию отчета, студентам рекомендуется внимательно изучить пункт 1.4 данных методических рекомендаций (см. табл. 1).

В отчете следует указать, какой вид профессиональной деятельности студент выполнял, какой тип задачи по виду профессиональной деятельности (проектно-конструкторскую, технологическую, научно-исследовательскую или эксплуатационную) решал. Какие квалифицированные умения, необходимые для решения профессиональных задач, приобретены при выполнении задания на производственную практику. Следует включать в отчет все, что характеризует студента как специалиста по профилю «Организация и безопасность движения».

Объем отчета по производственной практике должен быть не более 15 машинописных страниц и содержать приложения. В отчет следует включать копии нормативных, отчетных и других документов, использованных при выполнении заданий. В содержательной части отчета рекомендуется приводить анализ положительных и отрицательных сторон, имеющих место в деятельности предприятия, а также мнение практиканта о возможности и путях повышения качества и эффективности работы конкретных служб предприятия.

3.6. ПРЕДКВАЛИФИКАЦИОННАЯ ПРАКТИКА

3.6.1. Общие положения

Предквалификационная практика состоит из двух частей:

- а) изучение структуры и функционирования составных элементов государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения;
- б) сбор материала к выполнению выпускной квалификационной работы (ВКР) по принятой к исполнению теме.

Государственную систему обеспечения дорожного движения студенты, как правило, изучают в правоохранительных учреждениях транспортно-дорожного комплекса, в частности, в подразделениях Государственной инспекции безопасности движения МВД КР.

Предквалификационная практика организуется в соответствии с учебным планом подготовки по профилю «Организация и безопасность движения» и предназначена для сбора и обработки исходных материалов, на которых базируется выполнение выпускной квалификационной работы.

3.6.2. Программа практики

Содержание предквалификационной практики ориентировано на освоение и закрепление профессиональных компетенций, установленных ГОСТ данного направления.

Предквалификационная практика выполняется с целью подготовки студентов к выполнению выпускной квалификационной работы и к решению организационно-технологических задач в сфере дорожного движения, подготовки водителей, обеспечения безопасности перевозок на предприятиях, экспертного анализа дорожных происшествий, состояния транспортных средств, дорожной сети.

3.6.3. Организация и руководство предквалификационной практикой

Практика может проводиться в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД КР по Баткенской области и в других субъектах КР, а также, при соответствующем обосновании (например, тема выпускной квалификационной работы, целевая подготовка бакалавра), в транспортных предприятиях, проектных организациях, учебных

заведениях, осуществляющих подготовку водителей, страховых компаниях и других предприятиях и организациях, деятельность которых соответствует профилю специальности и близка тематике выпускной работы. Основанием для направления выпускников на предприятия должны служить договоры между вузом и предприятием о направлении студентов на практику, заполненные и оформленные по установленным формам.

Учебно-методическое руководство практикой и контроль ее эффективности осуществляют руководители от вуза и предприятия. Для сбора материалов к выпускной квалификационной работе привлекаются руководители ВКР. Функции руководителей практикой: распределение студентов по местам практики; доведение до студентов заданий по сбору материалов по выбранной тематике ВКР, консультация выпускников по вопросам практики; контроль прохождения практики выпускниками в соответствии с индивидуальным заданием; проверка отчета и принятие зачета по практике.

Общее руководство практикой и составление общей справки об организации и результатах практики осуществляет ответственный за организацию практики преподаватель, назначенный заведующим кафедрой.

3.6.4. Основные права и обязанности студентов при прохождении практики

При прохождении практики выпускники обязаны:

- выполнить программу практики и индивидуальное задание;
- прибывать для консультаций к закрепленному руководителю ВКР по согласованному графику;
- выполнять требования ответственного лица за практику от предприятия, связанные с производственной деятельностью;
- информировать руководителя практики от вуза о ходе прохождения практики;
- по окончании практики своевременно сдать отчет на кафедру для проверки.

3.6.5. Примерные задания к предквалификационной практике

При прохождении практики выпускники должны изучить следующие вопросы и в развернутом виде дать на них ответы в отчете по практике:

- общая оценка дорожной безопасности в регионе, в соответствующем муниципальном образовании по расположению территориального органа ОБДД;
- организационные технологии управления безопасностью дорожного движения на улично-дорожной сети;
- нормативное и правовое обеспечение безопасности дорожного движения на уровне государственной, региональной и муниципальной исполнительной власти;
- экономические аспекты обеспечения безопасности дорожного движения;
- организационно-техническое обеспечение безопасности дорожного движения;
- оценка эффективности мероприятий и деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения подразделения по месту прохождения практики;
- технология сбора, обработки информации о дорожном движении и эффективность ее использования;
- взаимодействие правоохранительных органов в сфере обеспечения безопасности на транспорте на уровне региона;
- функциональные обязанности должностных лиц структурных подразделений ОБДД;
- формы несения службы, нормативное обеспечение, служебная документация по конкретным направлениям деятельности ОБДД;
- профессиональные требования к сотрудникам полиции, занимающим штатные должности в системе ОБДД.

Содержание индивидуальных заданий определяет руководитель практики для каждого студента в зависимости от места прохождения практики и выбранного направления тематики ВКР.

3.6.6. Перечень заданий по сбору материалов для выполнения ВКР

В период предквалификационной практики выпускники должны собрать материал для выполнения выпускной квалификационной работы .

Тема ВКР должна носить комплексный характер, предусматривать одновременное решение организационных, технологических, экономических и технических задач, а проект должен разрабатываться на конкретных материалах из определенной сферы дорожного движения. Результатом проектной разработки должно быть решение конкретной проблемы в дорожном движении: снижение его опасности или повышение его эффективности.

В индивидуальном задании кроме темы ВКР указывают исходные данные, необходимые для проектирования, перечень вопросов, подлежащих разработке, рекомендуемые разделы расчетно-пояснительной записки, чертежи, календарный график работы над проектом, сроки предоставления проекта на кафедру для заключения о допуске к защите, фамилии консультантов по отдельным вопросам.

После выбора темы ВКР и получения индивидуального задания студент обязан самостоятельно разработать предварительный вариант основных исходных данных, которые необходимо собрать в период преддипломной практики и представить руководителю проекта для согласования.

Исходные данные к ВКР оформляются отдельно от отчета по практике. Сбор материалов является одним из важнейших этапов ВКР, поскольку он определяет основное содержание технико-экономического обоснования работы, где намечаются направления, разрабатываемые в работе для решения поставленных задач.

Состав вопросов практики разрабатывается на основании тематического содержания базовых теоретических дисциплин, по которым во время практики студентам необходимо углубить и закрепить знания, а также с учетом основных направлений тем ВКР.

Отчет по сбору данных для выполнения ВКР должен представлять собой материал, который соответствует заданию на ВКР. Это могут быть: статистические данные о дорожной аварийности, характеристики элементов дорожного движения, макеты листов графической части проекта, аналитические справки по проблемным вопросам разрабатываемой темы и т.д.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В методической рекомендации установлены ориентировочные объемы заданий на учебную и производственные практики, ориентированные на систематизацию, закрепление и совершенствование знаний, полученных студентами при изучении теоретических материалов, приобретение ими навыков и накопление опыта в организации и управлении дорожным движением, обеспечением безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

В период учебной практики студенты:

- адаптируются к профессиональной деятельности по направлению подготовки;
- знакомятся с объектами профессиональной деятельности (региональными и муниципальными структурами транспортно-дорожного комплекса);
- знакомятся с производственной средой и организацией производственных процессов на предприятии (в организации).

Производственная и предквалификационная практики должны обеспечить:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности;
- изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов;
- выполнение (дублирование) функций специалиста; ознакомление с технологией технической и коммерческой эксплуатацией подвижного состава, участие в воспитательной работе с водительским составом; обследование условий перевозок и выработке предложений по устранению выявленных недостатков и проблем;
- изучение нормативной и правовой документации, ее применение при обеспечении безопасности дорожного движения в практической деятельности правоохранительных органов;
- сбор материалов для отработки учебных задач по дисциплинам, а также для выполнения курсовых работ и проектов;

- подготовку выпускника к решению организационно-технологических задач на производстве в соответствии с профилем специализации;
- сбор, осмысление и систематизацию наработанных материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

С целью обеспечения эффективности практик конкретизированы назначение и обязанности ответственного лица от кафедры за проведение практик, а также обязанности руководителей от вуза и предприятия по месту проведения практик.

Титульный лист отчета по практике

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ФИЛИАЛ КЫРГЫЗСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА им. И. РАЗЗАКОВА
в г. КЫЗЫЛКИЯ**

КАФЕДРА «Горнотехническая»

**Отчет
по учебной (производственной, предквалификационной) практике**

Выполнил студент _____(ФИО)
(Подпись)

Руководитель практики _____(ФИО)
(Подпись)

Кызылкия 2019 г.

**Наименования подразделений ОБДД ОМВД КР
по Баткенской области, в которых предоставляются места
предквалификационной практики**

1. Отдел организационно-аналитической работы и пропаганды безопасности дорожного движения.
2. Отдел дорожно-патрульной службы.
3. Отдел дорожной инспекции и организации движения.
4. Отдел государственного технического осмотра и регистрации автотранспортных средств.
5. Отделы ГИБДД по Баткенской области.

Библиографический список

Основной

1. Государственное управление безопасностью дорожного движения: учебное пособие / сост. Ю.А. Рябоконь. – Омск: СибАДИ, 2013. – 280 с.
2. Коноплянко В. И. «Организация и безопасность дорожного движения» -М.: Высшая школа, 2007. – 383 с.
3. Иванов А.М. «Основы конструкции автомобиля» - М.: Изд-во “За рулем“, 2005. – 335 с.
4. Пугачёв И. Н. «Организация и безопасность дорожного движения» - М.: Академия, 2009. – 270 с.: (Высшее профессиональное образование. Транспорт).
5. Федотов А.И. «Конструкция и расчет потребительских свойств автомобилей» – Иркутск, 2007 г.. – 334 с.

Дополнительный

1. Краткий автомобильный справочник/ Б.В. Кисленко и др. – М.: НИИАТ, Автополис – плюс, 2007. – 582 с.