


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ФИЛИАЛ КЫРГЫЗСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА им. И. РАЗЗАКОВА
в г. КЫЗЫЛКИЯ БАТКЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Кафедра: « Горнотехническая»

«Одобрено»
УМС КГТУ им. И.Раззакова
Председатель УМС
Чыныбаев М.К.
Протокол № 5 от «27» 09 2019 г.

«Утверждаю»
Ректор КГТУ им. И. Раззакова
Джаманбаев М.Ж.
09 2019 г.



**ПРОГРАММА
государственного экзамена направления подготовки
специалистов 670300 «Технология транспортных процессов»
по профилю «Организация дорожного движения»
Академическая степень бакалавр**

Разработана на основе ГОС ВПО направления 670300 «Технология транспортных процессов»

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры _____
Протокол № 2 от 2.09. 2019 г.

Кызылкия 2019 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В соответствии с Государственным образовательным стандартом освоение образовательных программ высшего профессионального образования завершается сдачей студентами выпускных курсов итоговых аттестационных испытаний, что включают в себя сдачу государственного экзамена и защиту выпускной квалификационной работы.

Целью итоговых аттестационных испытаний является установление уровня подготовки выпускников высшего учебного заведения к выполнению профессиональных задач и соответствия их подготовки к требованиям государственного образовательного стандарта высшего образования.

К итоговым аттестационным испытаниям допускаются лица, успешно завершившие в полном объеме освоение основной образовательной программы по направлению (специальности) высшего профессионального образования разработанной вузом в установленном порядке.

Программа и процедура приема государственного экзамена и критерии его оценки утверждаются вузом с учетом рекомендаций учебно-методического совета.

Программа составлена на основе типовых учебных программ специальных дисциплин направления подготовки специалистов 670300 «Технология транспортных процессов». При этом из каждой рассматриваемой учебной дисциплины были выбраны основные вопросы наиболее касающихся требований квалификационных характеристик выпускника.

Программа государственного экзамена данного направления включает учебные дисциплины специальности 670300 «Технология транспортных процессов».

Экзаменационный билет включает три вопроса из числа приведенных в программе дисциплин специальности.

Итоговый государственный экзамен принимается государственной аттестационной комиссией, состав которой утверждается государственным органом управления образования. Государственная аттестационная комиссия (ГАК) формируется из профессорско-преподавательского состава вуза и научных работников, а также лиц приглашаемых из представителей производства.

Студент обязан иметь достаточные знания по всем вопросам данной программы. Ответ должен быть кратким отражающим суть вопроса билета. При необходимости во время ответа студент должен на доске или при помощи электронных средств, в аудитории начертить необходимые графики написать формулы.

Члены ГАК имеют права задавать дополнительные вопросы с целью получения более подробного разъяснения вопроса экзаменационного билета.

Результаты сдачи государственного экзамена объявляются в то же день после оформления протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии.

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Для решения профессиональных задач бакалавр:

- Выполняет работы в области научной-технической деятельности по организации перевозок и управлению на транспорте, проектированию, информационному обслуживанию, метрологическому обеспечению, техническому контролю.
- Проводит технико-экономический анализ, обосновывает принимаемые и реализуемые решения, изыскивает резервы сокращения цикла выполнения работ, содействует подготовке процесса их выполнения обеспечению необходимыми техническими данными материалами, оборудованием.
- Разрабатывает методические и нормативные материалы, техническую документацию, а также предложения и мероприятия по осуществлению разработанных проектов и программ.
- Участвует в работах по осуществлению исследований, разработке проектов и программ, в проведении необходимых мероприятий, связанных с испытаниями оборудования внедрением его в эксплуатацию, а также в выполнении работ по стандартизации технических средств,

систем, процессов, оборудования и материалов, в рассмотрении различной технической документации и подготавливает необходимые обзоры, отзывы, заключения.

- Составляет планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, рассчитывает транспортные мощности и загрузку оборудования.
- Осуществляет контроль за соблюдением технологической дисциплины и правильной эксплуатацией транспортного и технологического оборудования.
- Изучает и анализирует необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы, обобщает и систематизирует их, проводит необходимые расчеты, используя современные технические средства.
- Составляет графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные, записки, карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам и в установленные сроки.
- Оказывает методическую и практическую помощь при реализации проектов и программ, планов и договоров.
- Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений, выявляет резервы, устанавливает причины недостатков и неисправностей в его работе, принимает меры по их устранению и повышению эффективности использования.
- Следит за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.
- Организует работу по повышению научно-технических знаний работников.
- Способствует развитию творческой инициативы, рационализации, изобретательства, использованию передового опыта, внедрению достижений отечественной и зарубежной науки, техники, обеспечивающих эффективную работу транспортных предприятий.

ВЫПУСКНИК ДОЛЖЕН ЗНАТЬ:

- Постановления, распоряжения, приказы вышестоящих и других органов, методические, нормативные и руководящие материалы, касающиеся выполняемой работы.
- Перспективы технического развития и особенности деятельности транспортно-технологических систем.
- Принципы работы, технические характеристики, конструктивные особенности разрабатываемых и используемых транспортно-технологических систем.
- Методы и правила использования оборудования, условия выполнения работы.
- Основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям.
- Стандарты, технические условия и другие руководящие документы по разработке и оформлению технической документации.
- Методы проведения технических расчетов и определения экономической эффективности исследований и разработок.
- Методы исследований, проектирований и проведения экспериментальных работ, производственной санитарии и противопожарной защиты.
- Требования экологии по защите окружающей среды на транспорте.
- Специальную научно-техническую и патентную литературу по соответствующей области.
- Порядок и методы проведения патентных исследований.
- Основы изобретательства

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ПО ДИСЦИПЛИНАМ

Транспортное право

1. Законодательство о транспорте.
2. О собственности на транспорте.
3. Провозная плата.
4. Лицензирование транспортной деятельности.
5. Право управления ТС. Ответственность за перевозки.
6. Обеспечение безопасности и экологических норм на транспорте.
7. Договор на перевозку грузов.
8. Материальная ответственность клиентуры АТП при перевозе грузов
9. Организация открытых тендеров на оказание услуг пассажирским транспортом на маршрутах.
10. Обучение и тренировка оператора.
11. Общие понятия о памяти.
12. Память и деятельность.
13. Виды памяти.
14. Кратковременная память.
15. Долговременная память.
16. Оперативная память.
17. Основные особенности операторской деятельности.

Общий курс транспорта

1. Речной транспорт в ЕТС.
2. Техника – экономическая характеристика подвижного состава. Основы технологии, организации и управления.
3. Воздушный транспорт. Перспективы развития воздушного транспорта. Значение воздушного транспорта.
4. Нефтепроводы. Газопроводы. Трубопровод.
5. Преимущества и недостатки железнодорожного транспорта. Автомобильный промышленный транспорт.
6. Специальные виды промышленного транспорта. Техничко-экономическая характеристика автомобильного транспорта.
7. Автомобильный промышленный транспорт. Специальные виды промышленного транспорта.
8. Организация управления транспортной системой. Показатели транспортной обеспеченности и доступности. Общие показатели работы транспорта.
9. Преимущества и недостатки железнодорожного транспорта.
10. Промышленный транспорт. Линии электропередачи.
11. Виды автомобильных перевозок. Новые виды транспорта.
12. Влияние отдельных показателей на производительность ПС. Производительность ПС.
13. Кольцевые маршруты. Маятниковый маршрут.
14. Маршрутизация движения. Организация работ ПС по часовым графикам.
15. Классификация и особенности перевозок. Городской пассажирский транспорт.
16. Грузы и их характеристики. Тара и маркировка грузов.
17. Объем перевозок грузов, грузооборотов и грузопотоков.
18. Общие понятия пассажиропотока мощности. Показатели использования ПС.
19. ТЭП работы автобусов.
20. Таксомоторные перевозки. Городской транспорт.

Технические средства организации движения

1. Основные принципы классификации технических средств организации движения.
2. Отличие жесткого управления от адаптивного.
3. Понятия искусственной неровности.
4. Отличие локального управления от системного.
Какие дорожные знаки устанавливаются на пересечениях и примыканиях?
5. Назовите виды разметки, применяемой на прямых горизонтальных участках дорог, на участках подъемов и спусков, на кривых в плане, на перекрестках, в местах остановок и стоянок транспортных средств.
6. С какой целью применяют повторение, дублирование и предварительную установку дорожных знаков?
7. Для чего применяют дорожные знаки? Каковы принципы классификации дорожных знаков?
8. В каких случаях применяется вертикальная разметка?
9. Из каких материалов выполняют опоры дорожных знаков и как определяют их параметры? Каково назначение дорожной разметки? Какие виды разметки применяются в Кыргызстане?
10. Какие материалы используют для дорожной разметки? Каковы способы нанесения разметки на дорожное покрытие?
11. Координированное управление.
12. Какие дорожные знаки используют для маршрутного ориентирования водителей? Как с помощью дорожных знаков обеспечивается безопасность движения на крутых подъемах и спусках, на опасных поворотах?
13. Предназначение и применение светофоров. Типы светофоров
14. Детекторы транспорта.
15. Назначение и классификация детекторов. Размещение детекторов. Технические средства координированного управления. Методы расчета программ координации.
16. Технические средства общегородских автоматизированных систем управления дорожным движением.
17. Структура систем и методы управления движением. Управляющий вычислительный комплекс. Характеристика АСУД.
18. Дорожные знаки. Назначение и классификация дорожных знаков. Установка и зоны действия знаков. Применение дорожных знаков в различных условиях.
19. Технические средства организации движения на пешеходных переходах.
20. Система управления движением на автомобильных дорогах.

Организация дорожного движения

1. Проблемы организации дорожного движения. Структура организации дорожного движения.
2. Интенсивность движения. Состав транспортного потока. Плотность транспортного потока.
3. Ширина полосы движения. Задержки движения.
4. Плотность населения.
5. Геометрические схемы улично-дорожной сети
6. Детерминированные модели. Стохастические модели.
7. Скорость движения пешехода. Интенсивность движения пешеходов. Плотность пешеходного движения.
8. Документальное изучение. Натурные исследования. Моделирование движения.
9. Пропускная способность дороги. Пропускная способность многополосных улиц и пересечений. Пропускная способность пешеходных путей.
10. Изучение транспортных потоков на стационарных постах. Задержки

- транспортных средств на перекрестках. Изучение транспортных потоков подвижными средствами. Понятие конфликтных точек.
11. Оценка сложности и потенциальной опасности транспортных узлов. Сокращение количества и уменьшение степени опасности конфликтных точек
 12. Выравнивание состава транспортного потока. Ограничение скорости. Регулирование скорости.
 13. Коэффициент загрузки дороги. Снижение уровня загрузки дороги. Классификация перекрестков. Боковая видимость.
 14. Критерии введения светофорного регулирования. Расчет режима работы светофорной сигнализации. Одностороннее движение. Круговое движение на пересечениях.
 15. Особенности пешеходного движения. Организация движения пешеходов по тротуарам. Значение и специфика маршрутного пассажирского транспорта. Скорость сообщения на маршруте.
 16. Пешеходные переходы. Видимость на дороге. Пешеходные зоны. Пешеходные маршруты.
 17. Пропускная способность остановочного пункта. Размещение остановочных пунктов. Обеспечение приоритета в движении маршрутного транспорта.
 18. Меры по обеспечению безопасности движения в темное время суток. Очистка дорог от снега. Борьба со скользкостью дорог. Улучшение зрительного ориентирования водителя.
 19. Потребность во временной стоянке автомобилей. Классификация временных стоянок. Требования к размещению и планировке стоянок.
 20. Организация движения на дорогах горной местности. Организация движения на железнодорожных переездах. Организация движения в местах ремонта дорог.

Дорожные условия и безопасность движения

1. Роль службы ремонта и содержания в обеспечении БД по автомобильным дорогам.
2. Классификация автодорог. Восприятие водителями дорожных условий и режимы движения.
3. Пути предупреждения происшествий, связанных с дорожными условиями. Интенсивность и состав движения.
4. Ширина проезжей части. Краевые полосы и бордюры
5. Ширина обочин. Разделительная полоса. Расстояние видимости.
6. Продольный уклон
7. Габариты сооружений на дорогах и препятствия на обочинах.
8. Аллейные насаждения и предметы на обочинах.
9. Пересечение дорог в одном уровне.
10. Проложение дорог через населенные пункты.
11. Методы выявления опасных участков дорог.
12. Оценка безопасности движения на пересечениях автомобильных дорог.
13. Реконструкция дорог и безопасность движения.
14. Улучшение условий движения на подъемах и спусках.
15. Автобусные остановки, стояночные площадки и площадки отдыха.
16. Взаимодействие с заснеженным и оледеневшим покрытием, роль шероховатости.
17. Ограждение дорог.
18. Борьба со скользкостью и влияние ровности покрытия на БД.
19. Состояние покрытия.
20. Ограничение скорости движения по дорогам.

Перечень дисциплин

1. Транспортное право
2. Общий курс транспорта
3. **Технические средства организации движения**
4. Организация дорожного движения
5. Дорожные условия и безопасность движения

Литература

1. Аксенов И. Я. «Единая транспортная система». М.: Транспорт, 1980 г.
2. Бабков В. Ф. «Дорожные условия и безопасность движения». М: Транспорт, 1970 г.
3. Бухарин Н.А., Прозоров В.С., Щукин М.В. «Автомобиль». Л.: Машиностроение, 1985 г.
4. Гришкевич А.И. «Автомобили. Теория». Минск: Высшая школа, 1986 г.
5. Зимелев Г.В. «Теория автомобиля». М.: Маш. изд., 1959 г.
6. Клинковштейн Г. И. «Организация дорожного движения». М.: Транспорт, 1982 г.
7. «Конвенция о дорожном движении. Конвенция о дорожных знаках и сигналах». М.: Транспорт, 1990 г.
8. Коноплянко В. И. «Организация и безопасность дорожного движения». М.: Транспорт, 1991 г.
9. «Краткий автомобильный справочник НИИАТ». М.: Транспорт, 1979 г
10. «Краткий автомобильный справочник НИИАТ». М.; Транспорт, 1984 г.
11. Кременец Ю. А., Печерский В.И. «Технические средства организации дорожного движения». М.: Транспорт, 1990 г.
12. Лукьянов В.В. «Безопасность дорожного движения». М.: Транспорт, 1983 г.
13. Поляков А.А. «Организация движения на улицах и дорогах». М: Транспорт, 1980 г.