


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ФИЛИАЛ КЫРГЫЗСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА им. И.РАЗЗАКОВА
в г. КЫЗЫЛКИЯ БАТКЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Кафедра: « Горнотехническая»

«Одобрено»
УМС КГТУ им. И.Раззакова
Председатель УМС
Чыныбаев М.К
Протокол № 5 от «27» 09 2019 г.

«Утверждаю»
Ректор КГТУ им. И. Раззакова
Маманбаев М.Ж.
«27» 09 2019 г.



**ПРОГРАММА
ПОДГОТОВКА И ЗАЩИТА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ
направления подготовки
специалистов 670300 «Технология транспортных процессов»
по профилю «Организация дорожного движения»
Академическая степень бакалавр**

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры _____
Протокол № 2 от 25.09. 2019 г.

Кызылкия 2019 г.

ВВЕДЕНИЕ

Методические указания по выполнению выпускной квалификационной работы - итоговой государственной аттестации по направлению бакалавров 670300 «Технология транспортных процессов». Освоение основных образовательных программ высшего профессионального образования завершается обязательной государственной (итоговой) аттестацией выпускников. Настоящие методические указания распространяются на выпускников бакалавров, обучающихся по всем формам обучения.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Итоговая государственная аттестация направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям ООП.

Итоговая государственная аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы, по решению ученого совета вуза может быть установлен также и государственный экзамен.

1.2. Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определяются высшим учебным заведением на основе действующего Положения об итоговой государственной аттестации выпускников высших учебных заведений, утвержденного органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования, а также ООП в части требований к результатам освоения ООП бакалавриата.

Выпускная квалификационная работа в соответствии с ООП бакалавриата выполняется в виде дипломного проекта (работы) в период прохождения дипломного проектирования и представляет собой самостоятельную и логически завершенную работу, связанную с решением задач того вида (видов) деятельности, к которым готовится бакалавр (научно-исследовательской, научно-педагогической, проектной, опытно-технологической, опытно-конструкторской, исполнительской, творческой).

При выполнении выпускной квалификационной работы студенты должны показать свою способность и умение, опираясь на полученные углубленные знания, умения и сформированные общекультурные и профессиональные компетенции, самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения.

1.3. Выпускник по направлению бакалавриата 670300 «Технология транспортных процессов» должен обладать следующими общекультурными и профессиональными компетенциями:

Таблица 1. Формируемые компетенции

Код компетенции	Характеристика компетенции
(ОК-1)	Владеть целостной системой научных знаний об окружающем мире, способен ориентироваться в ценностях жизни, культуры .
(ОК-2)	Способен использовать базовые положения математических /естественных/ гуманитарных/ экономических наук при решении профессиональных задач.
(ОК-3)	Способен приобретать новые знания с большой степенью самостоятельности с использованием современных образовательных и информационных технологий.
(ОК-4)	Способен понимать и применять традиционные и инновационные идеи, находить подходы к их реализации и участвовать в работе над проектами, используя базовые методы исследовательской деятельности.
(ОК-6)	Способен на научной основе оценивать свой труд, оценивать с большой степенью самостоятельности результаты своей деятельности.

- (ПК-1) Способен к осуществлению с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, разработки мер по усовершенствованию систем управления на транспорте.
- (ПК-4) Готов к организации работы коллектива исполнителей, принятие управленческих решений в условиях различных мнений
- (ПК-6) Готов к анализу производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий.
- (ПК-7) Готов к комплексной оценке эффективности функционирования систем организации движения.
- (ПК-8) Способен к консультированию по различным транспортным проблемам и методам расчета транспортных показателей.
- (ПК-9) Готов к формированию целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности.
- (ПК-11) Умеет проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействие подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием.
- (ПК-12) Владеет: основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных средств, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; основами умений рассмотрения и анализа различной технической документации
- (ПК-13) Умеет разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.
- (ПК-15) Владеет знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных средств
- (ПК-18); Владеет умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию перевозочного процесса, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.
- (ПК-19) Готов к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления транспортом.
- (ПК-24) Способен оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных средств.
- (ПК-25) Сособен составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
- (ПК-26) Способен в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации.
- (ПК-28) Владеет знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных средств.

1.4. Итоговые аттестационные испытания не могут быть заменены оценкой на основании итогов текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов

1.5. К итоговым аттестационным испытаниям допускается лицо, завершившее теоретическое и практическое обучение по основной образовательной программе по направлению бакалавриата 670300 «Технология транспортных процессов» по профилю «Организация и безопасность движения».

1.6. Выпускнику, успешно прошедшему итоговую государственную аттестацию присваивается квалификация (степень) «бакалавр» и выдается диплом государственного образца о высшем профессиональном образовании.

1.7. Требования к профессиональной подготовке выпускника.

Технология транспортных процессов – комплексная область науки и техники, занимающаяся исследованием и совершенствованием технологии и организации перемещения пассажиров и грузов, процессами, обеспечивающими эти перемещения. Значение решения научных и практических проблем данной специальности для экономики состоит в совершенствовании методов и средств перемещения пассажиров и грузов и процессов, их обеспечивающих в целях повышения эффективности транспортного обслуживания и минимизации затрат ресурсов и потерь, связанных с ними.

Области знаний полученных в результате освоения ООП по направлению подготовки бакалавров 670300 «Технология транспортных процессов» по профилю «Организация и безопасность движения»:

- Службы государственной инспекции безопасности дорожного движения;
- Организация системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте;
- Организация дорожного движения;
- Научно-исследовательские и проектно-конструкторские изыскания в области организации дорожного движения.

Разработка требований к персоналу автомобильного транспорта. Совершенствование подготовки и переподготовки специалистов и персонала автомобильного транспорта; прогноз потребности.

2. ПРОГРАММА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

2.1. Виды и задачи профессиональной деятельности выпускника.

Объектами профессиональной деятельности выпускника института по направлению 670300 «Технология транспортных процессов» по профилю «Организация и безопасность движения» являются:

- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставление в пользование инфраструктуры, выполнением погрузо-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; - службы логистики производственных и торговых организаций; -транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции;
- комбинаты и школы по подготовке водительского состава, образовательные учреждения по подготовке рабочих кадров, высшие и средние специальные образовательные учреждения.

Бакалавр должен быть готов к видам деятельности, которые выделяются в соответствии с его назначением и местом в системе управления: управленческая, организационная, экономическая, информационно-аналитическая, инновационная, методическая, консультационная, образовательная.

Цель выпускной квалификационной работы заключается в достижении бакалавром необходимого уровня знаний, умений и навыков, позволяющих ему, как высококвалифицированному специалисту, успешно воздействовать на объекты управленческой

деятельности и добиваться высоких технико-экономических показателей их развития в долгосрочной перспективе.

Сопутствующими задачами ВКР являются:

- выявление недостатков знаний, умений и навыков, препятствующих адаптации высококвалифицированного специалиста к профессиональной деятельности в области технологии транспортных процессов на предприятиях различного профиля, включая предприятия малого бизнеса;

- определение квалифицированного уровня высококвалифицированного специалиста в сфере автомобильных перевозок;

- создание основы для последующего роста квалификации бакалавра в выбранной им области приложения знаний, умений и навыков и др.

Для достижения поставленных задач бакалавр должен:

- определить сферу исследования деятельности предприятия в соответствии с собственными интересами и квалификацией;

- выбрать тему ВКР;

- обосновать актуальность выбранной темы ВКР, сформулировать цель и задачи исследований, определить предмет и объект исследований;

- изучить и проанализировать теоретические и методологические положения, нормативно-техническую документацию, статистические (фактографические) материалы, справочную литературу и законодательные акты в соответствии с выбранной темой;

- оформить результаты ВКР в соответствии с действующими стандартами и требованиями нормоконтроля.

2.2. Квалификационные требования и характеристика ВКР

Бакалавр должен:

- знать основные категории экономической науки и социологии, понимать суть транспортно-технологических процессов, владеть методами численного и математического анализа;

- понимать законы функционирования организаций, уметь анализировать и осуществлять основные функции управления и организации перевозок на автомобильном транспорте.

Выпускная квалификационная работа является заключительным этапом обучения бакалавров в высшем учебном заведении и направлена на систематизацию, закрепление и углубление знаний, и эффективное применение знаний, умений, навыков по направлению подготовки и решение конкретных задач в сфере организационно-управленческой деятельности.

Выпускная квалификационная работа является результатом самостоятельной творческой работы студента. Качество ее выполнения позволяет дать дифференцированную оценку квалификации выпускника, способности выполнять свои будущие обязанности на предприятии. Если ВКР выполнена на высоком теоретическом и практическом уровне, она должна быть представлена руководству предприятия, на материалах которого проведены исследования, для принятия решения о возможности внедрения разработанных мероприятий.

2.3. Примерная тематика и порядок утверждения тем ВКР

1 Мониторинг рынка пассажирских перевозок и разработка предложений по совершенствованию маршрутной сети автобусного транспорта.

В рамках этого направления изучается рынок пассажирских перевозок, проводятся обследования пассажиропотоков на отдельных направлениях и маршрутах. На основании таких обследований проводится совершенствование маршрутной сети и организация движения автобусов, разрабатываются новые маршруты.

2. Исследование и совершенствование организации перевозок грузов в Южном регионе.

По этой тематике выполняются выпускные квалификационные работы, направленные на совершенствование организации перевозок грузов на примере конкретного предприятия, а также на взаимодействие автомобильного транспорта с другими видами транспорта в транспортных

узлах. Исследуются вопросы разработки и внедрения технологического процесса доставки грузов по различным маршрутам и отраслям.

3. Совершенствование управления и повышение эффективности функционирования автомобильного транспорта.

В это направление входят выпускные квалификационные работы, связанные с сокращением затрат на перевозки, совершенствованием и оптимизацией структуры АТП. Изучаются вопросы оптимизации и приобретения подвижного состава, проводятся маркетинговые исследования потребности рынка в автотранспорте и запасных частях.

4. Исследование и совершенствование организации перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении.

Разрабатываются и совершенствуются технологические процессы доставки грузов и пассажиров между КР и Россией, выполняются работы в области нормативно-правового обеспечения автомобильных перевозок.

5. Совершенствование организации дорожного движения и повышение безопасности автомобильных перевозок.

В рамках этого направления выполняются выпускные квалификационные работы по совершенствованию организации и безопасности дорожного движения на примере конкретного участка транспортной сети, разрабатываются мероприятия по повышению безопасности движения на примере отдельного предприятия, проводятся исследования по взаимодействию различных органов, регулирующих и контролирующих вопросы организации и безопасности дорожного движения.

6. Расследование и экспертиза ДТП.

В рамках этого направления выполняются ВКР по расследованию типичных происшествий, анализу аварийности, анализу детского травматизма, совершенствованию подготовки водителей.

2.4. Порядок выполнения и представления в государственную аттестационную комиссию выпускной квалификационной работы.

Для подготовки выпускной квалификационной работы студенту назначается руководитель и, при необходимости, консультанты по отдельным разделам.

Руководитель назначается выпускающей кафедрой сервиса транспортных средств перед началом дипломного проектирования.

Руководитель выпускной квалификационной работы обозначает тему и выдает студенту задание на выпускную квалификационную работу.

Консультанты по отдельным разделам выпускной квалификационной работы проводят консультации с учетом темы и задания на выпускную квалификационную работу. Расписание консультаций по разделам дипломного проектирования доводится до сведения студентов до начала выполнения выпускных квалификационных работ.

Студент подает заявление на имя заведующего выпускающей кафедрой с просьбой закрепить за ним выбранную тему выпускной квалификационной работы.

Тема выпускной квалификационной работы с назначением руководителя утверждается приказом ректора до начала срока, отведенного на выполнение выпускной квалификационной работы учебным планом по направлению подготовки.

Консультанты по специальным разделам выпускной квалификационной работы также должны подтвердить их готовность или дать свои замечания.

Успешное выполнение выпускной квалификационной работы во многом зависит от четкого соблюдения установленных сроков и последовательности выполнения отдельных этапов работы. При этом рекомендуется график выполнения выпускной квалификационной работы, который включает этапы проверок хода дипломного проектирования с указанием процента выполнения руководителем студента.

Для получения дополнительной объективной оценки квалификации бакалавра проводится внешнее рецензирование выпускной квалификационной работы специалистом в соответствующей области знаний. Рецензент назначается выпускающей кафедрой из числа специалистов

предприятий, организаций и учреждений – заказчиков кадров соответствующего профиля. За рецензентом закрепляют, как правило, не более восьми рецензируемых работ.

Законченная выпускная работа подвергается нормоконтролю и предоставляется студентом на выпускающую кафедру не позднее, чем за пять дней до установленного срока защиты. При необходимости выпускающая кафедра организует и проводит предварительную защиту в сроки, установленные графиком учебного процесса.

Выпускная квалификационная работа может быть допущена к защите на основе следующих документов:

- отзыв руководителя выпускной квалификационной работы;
- доклад бакалавра-выпускника к защите выпускной квалификационной работы.
- рецензия

2.5 Порядок защиты выпускной квалификационной работы

Защита выпускных квалификационных работ происходит на открытом заседании государственной аттестационной комиссии (далее - ГАК) в следующей последовательности:

- секретарь ГАК объявляет фамилию, имя, отчество бакалавра-выпускника, зачитывает тему выпускной квалификационной работы;
- бакалавр-выпускник докладывает о результатах выпускной квалификационной работы;
- члены ГАК поочередно задают бакалавру-выпускнику вопросы по теме выпускной квалификационной работы;
- бакалавр-выпускник отвечает на заданные вопросы;
- секретарь ГАК зачитывает отзыв научного руководителя и рецензию на выпускную квалификационную работу;
- бакалавр-выпускник отвечает на замечания, отмеченные рецензентом.

Задача ГАК - выявление качества профессиональной подготовки бакалавра-выпускника и принятие решения о присвоении ему квалификации – бакалавр.

После окончания защиты выпускных квалификационных работ, назначенных на текущий день, проводится закрытое заседание ГАК . на основе открытого голосования посредством большинства голосов определяется оценка по каждой работе. При равенстве голосов членов ГАК голос председателя является решающим.

Оценка выставляется с учетом теоретической и практической подготовки бакалавра-выпускника, качества выполнения, оформления и защиты работы. ГАК отмечает новизну и актуальность темы работы, степень ее проработки, практическую значимость результатов работы.

Заседание ГАК по каждой защите работы оформляется протоколом, в протокол вносятся все задаваемые вопросы, дается оценка ответам, характеристика теоретической подготовки, отмечается особое мнение комиссии, итоговая оценка. Составляется протокол решения комиссии о присвоении степени бакалавра по направлению подготовки по соответствующему профилю и выдачи диплома государственного образца защитившимся бакалаврам-выпускникам. Протоколы подписываются Председателем и членами ГАК.

Студенту, не защитившему выпускную квалификационную работу в установленный срок по уважительной причине, подтвержденной документально, может быть продлен срок обучения до следующего периода работы ГАК, но не более чем на один год. Перенос защиты оформляется приказом ректора университета на основании личного заявления студента-выпускника с приложенными к нему документами, подтверждающими уважительность причины.

Диплом об окончании вуза и приложение к нему выдаются бакалавру после оформления всех требуемых (в установленном порядке) документов.

2.6. Критерии оценки соответствия уровня подготовки выпускника требованиям ВПО.

Оценка результата защиты выпускной квалификационной работы проводится на закрытом заседании ГАК. За основу принимаются следующие критерии:

- актуальность темы;

- научно-практическое значение темы;

- качество выполнения работы;

Содержательность доклада и ответов на вопросы;

Наглядность представленных результатов проектирования в форме плакатов и слайдов.

Обобщенная оценка защиты выпускной квалификационной работы определяется с учетом отзыва научного руководителя и оценки рецензента.

Результаты защиты выпускной квалификационной работы оцениваются по четырехбальной системе:

- оценка «отлично» присваивается за глубокое раскрытие темы, качественное оформление работы, содержательность доклада и презентации;

- оценка «хорошо» присваивается при соответствии выше перечисленным критериям, но при наличии в содержании работы и ее оформлении небольших недочетов или недостатков в представлении результатов к защите;

- оценка «удовлетворительно» присваивается за неполное раскрытие темы, выводов и предложений, носящих общий характер, отсутствие наглядного представления работы и затруднения при ответах на вопросы;

- оценка «неудовлетворительно» присваивается за слабое и неполное раскрытие темы, несамостоятельность изложения материала, выводы и предложения, носящие общий характер, отсутствие наглядного представления работы и ответов на вопросы.

3. ГОСУДАРСТВЕННАЯ АТТЕСТАЦИОННАЯ КОМИССИЯ

Для проведения государственной аттестации формируются государственная аттестационная комиссия для защиты выпускной квалификационной работы по направлению подготовки бакалавров высшего профессионального образования сроком на 3 года.

Основными функциями государственной аттестационной комиссии являются:

- определение соответствия подготовки выпускника требованиям образовательного стандарта;

- принятие решения о присвоении квалификации по результатам государственной (итоговой) аттестации и выдаче выпускнику документа государственного образца о соответствующем уровне образования;

- разработка на основании результатов работы государственной аттестационной комиссии рекомендаций, направленных на совершенствование подготовки обучающихся.

Государственную аттестационную комиссию возглавляет председатель. Председатель государственной аттестационной комиссии организует и контролирует деятельность государственной аттестационной комиссии по данному направлению подготовки бакалавров высшего профессионального образования, обеспечивает единство требований, предъявляемых выпускникам.

Председателем государственной аттестационной комиссии утверждается лицо, не работающее в институте из числа докторов наук, профессоров соответствующего профиля или ведущих специалистов – представителей работодателей соответствующей отрасли.

Председатель государственной аттестационной комиссии утверждается приказом Министерства образования и науки КР на календарный год.

Государственные аттестационные комиссии формируются из профессорско-преподавательского состава и научных работников выпускающей кафедры сервиса транспортных средств, а также лиц, приглашаемых из профильных сторонних организаций: специалистов предприятий, учреждений и организаций – представителей работодателей, ведущих преподавателей и научных работников других высших учебных заведений. Состав государственной аттестационной комиссии утверждается приказом ректора КГТУ им. И.Раззакова.